

Salon de l'auto - L'e-car 333, un véhicule électrique fabriqué en Belgique

(BELGA) = Un prototype électrique fabriqué en Belgique sera la principale attraction du salon Dream cars qui ouvre ses portes ce vendredi en marge du salon de l'auto à Brussels Expo. Son nom: l'e-car 333.

"Le nombre 333 se rapporte aux 3 roues, aux 300 kilomètres d'autonomie et aux 3 places", a expliqué jeudi le concepteur du projet, le Waterloois Xavier Van der Stappen, lors de la présentation du salon Dream cars à la presse. "C'est un châssis léger composé de lin stratifié et d'acier recyclé, des matériaux que l'on trouve en Belgique", a-t-il signalé. "La voiture est ainsi très légère, ce qui permet cette autonomie de 300 kilomètres. Elle est également bridée à 130 km/h afin de conserver cet avantage. Sur ce châssis pourront se greffer six versions différentes." Le projet est en cours de développement depuis 4 ans. M. Van der Stappen se donne encore un an pour la commercialisation. "Notre objectif est d'être présent au salon 2016. Nous attendons encore l'homologation. Nous sommes également à la

recherche d'investisseurs tous azimuts. Nous avons besoin de 500.000 euros afin de mener toutes les études et l'industrialisation." A ce stade, la fabrication reste donc artisanale dans une usine dont le lieu est tenu secret. "Nous pouvons assurer une dizaine de commandes pour le moment", a signalé M. Van der Stappen, qui annonce un prix de base sous la barre des 20.000 euros. Le salon Dream cars sera ouvert au public de vendredi à dimanche. Un total de 46 voitures de sport ou de luxe seront présentées au public, dont une Ferrari F12verlinetta, unique au monde. Le prix d'entrée unique est fixé à 5 euros (ou 4 euros de supplément à l'achat d'un ticket combiné avec le salon). Une soirée de gala est prévue vendredi soir. L'ensemble des bénéfices seront reversés à l'association caritative Make a Wish. La Febiac, organisatrice du salon, attend 25.000 à 30.000 visiteurs.