

## RONDOM TRUCKS

# Trucks maken plaats voor dreamcars

**BRUSSEL** Er wordt in de paleizen 11 en 12 hard gewerkt om alles klaar te krijgen voor de vakbeurs Truck & Transport 2015. Die loopt slechts een paar dagen en maakt dan plaats voor Dreamcars. *Jean-Pierre De Lamper*

Je mond valt open voor alle power die de trucks tentoon spreiden. Eigenlijk jammer dat die hier maar een paar dagen blijven staan, maar het is niet anders. Truck & Transport is al aan de zesde editie toe, maar het opzet van de vakbeurs is sinds 2005 onveranderd gebleven. 'In de transportsector draait het om efficiëntie en perfecte dienstverlening en dat zijn precies ook de twee principes die aan de basis liggen van onze vakbeurs', zegt Jacky Molineau, geestelijke vader van het concept en voorzitter van de Sectie Bedrijfsvoertuigen bij Febiac. 'Wij gaan dus voor vier dagen die volledig toegespitst zijn op transport en logistiek, waarbij

exposanten en transportprofessionals elkaar ontmoeten en er vruchtbare contacten leggen voor hun business. Het is onze ambitie om de troeven van de Belgische transportsector optimaal te belichten en om de zakenrelaties te faciliteren. Deze vakbeurs is dan ook meer dan een tentoonstelling van de nieuwste voertuigen, technologie en diensten.'

Alleen eindigt de vakbeurs op 19 januari en moeten in dezelfde hall vanaf 23 januari al de Dreamcars bewonderd kunnen worden. 'Dat is telkens weer een race tegen de klok', zegt Joost Kaesemans van Febiac. 'Maar de gigantische inspanningen die de teams van Febi-



ac leveren om Paleis 11 te transformeren, worden telkens weer enthousiast onthaald door het publiek en door de exposanten.' Dream Cars kan er dit jaar voor het eerst prat op gaan twee wagens in wereldpremière te presenteren. De Britse vakman Noble ex-

poseert twee modellen, waaronder de splinternieuwe M600 Convertible. De tweede wereldpremière is dan weer puur Belgisch: de eerste honderd procent elektrische wagen die volledig in België ontworpen en gebouwd werd, de E-car 333;

