

La Meuse (éd.Verviers)

24.01.2015  
Page: 7

Circulation: 7300

92d159  
474



VERVIERS - VÉHICULE 100 % ÉLECTRIQUE ET BELGE

# L'auto électrique belge carrossée à Verviers

## ERIPM, à Stembert, a habillé la star du salon

**La grande vedette, côté belge, de ce salon de l'auto, c'est l'e-car 333, la première voiture électrique 100 % belge. Un véhicule aux lignes futuristes, qui a été réalisé en bonne partie au zoning de Stembert, par une PME très dynamique, ERIPM.**

Xavier Van der Stappen, un Brabançon, vient de présenter le premier véhicule électrique 100 % belge au salon de l'auto. Un petit bijou conçu grâce à la mobilisation d'énergies, tant en Flandre qu'en Wallonie, et notamment à Verviers.

« C'est chez ERIPM qu'on a développé les moules et qu'on a réalisé les éléments de carrosserie », explique Xavier Van der Stappen.

ERIPM est une PME de Stembert, installée dans le zoning, derrière SCA, l'ex-Mabelpap. Cinq personnes y réalisent des pièces sur mesure. En novembre, elles ont commencé à mettre les bouchées doubles pour pouvoir présenter l'e-car 333 dès le salon de l'auto 2015. Un sacré défi que les Vervie-tois ont relevé.

« On a travaillé avec le bureau de dessin. On a développé toutes les

*formes des pièces, on les a carrossées et on a assemblé les différentes parties du véhicule. On est là pour relever des challenges. Notre société existe depuis 1995, mais on s'est surtout développé depuis une dizaine d'années », souligne Éric Plumacker, le gérant de la SPRL. ERIPM fabrique toutes sortes de pièces, notamment en plastique. « Des bureaux de dessin, des designers, des architectes... viennent souvent nous présenter un projet et on essaie de les conseiller avec divers types de matériaux. Souvent, ils ignorent comment procéder. On fabrique alors les premières pièces et on les assemble. On fait de la soudure, du collage, on moule des pièces en polyester... On corrige aussi les imperfections. Quand on se dirige vers une industrialisation poussée, on passe à d'autres acteurs. »*

C'est l'entreprise liégeoise IOL qui avait conçu les plans de la voiture électrique à concrétiser à Stem-

bert. De nombreuses pièces ont été réalisées chez ERIPM, y compris les vitres. Pour certains éléments plus petits et en plastique, l'entreprise stembertoise a eu recours à l'imprimante en trois dimensions.

La carrosserie de la voiture électrique, dont le coût devrait avoisiner 18.000 euros, devrait être

réalisée à partir de fibres de lin. Mais pour le prototype exposé au salon de l'auto, il a fallu utiliser aussi d'autres matériaux pour respecter le timing. Mais à l'avenir, le lin bien de chez nous devrait tenir la corde. « Le but est d'avoir des matériaux plus écologiques », souligne Éric Plumacker.

Lequel se dit « content de participer à un projet d'avenir et qui restera dans la région et le pays. »

Car rappelons-le, l'e-car de Xavier Van der Stappen, c'est bien une belle histoire belgo-belge, unissant concepteurs et réalisateurs tant flamands que wallons. ■

YVES BASTIN

**Prix : 18.000 €, batterie et TVA comprises. Autonomie : 300 km**





Éric Plumacker et l'auto électrique 100 % belge, dont il a réalisé la carrosserie et les vitres, entre autres ■ ERIPM