



Nieuws

Le revival de l'automobile belge ?

mardi, 17 mars 2015 12:07



Du vendredi 23 au dimanche 25 janvier, les visiteurs du 93ème 'Salon des utilitaires légers, véhicules de loisirs et motos' au Heysel ont pu, dans le cadre de la troisième

édition de l'exposition 'Dream Cars', s'extasier devant une cinquantaine de voitures de rêve et, surtout, une première mondiale. La veille de l'exposition a en effet été dévoilée l'E-Car 333, la première voiture électrique totalement conçue et construite en Belgique.

La veille du Salon Dream Cars s'est comme à l'accoutumée tenu un prestigieux gala dont une grande partie des recettes a été versée à Make-A-Wish, l'association caritative qui réalise les rêves d'enfants malades. Cette année, cette soirée de gala était également placée sous le signe de la première mondiale de l'E-Car 333 et du lancement de la marque belge E-Car sur le marché. Après le lancement il y a quelques années d'Imperia – l'autre marque belge de voitures –, les chauvinistes rêvent déjà d'un revival de l'automobile belge.

GLOBE-TROTTER ÉLECTRIQUE

L'initiateur du projet, Xavier van der Stappen, n'est pas un inconnu dans le monde de l'électromobilité. «Je planche sur des projets de voitures électriques depuis déjà cinq ans», nous a expliqué Xavier van der Stappen. «Qu'il s'agisse d'expositions relatives à la question de l'environnement de demain, d'actions promotionnelles pour l'Electric Mobility Event 'E-Brussels' ou de quelques tours du monde à bord de voitures électriques, etc., la mobilité électrique me tient à cœur. En 2009, j'ai eu l'idée, pour promouvoir la mobilité électrique, de rallier Bruxelles depuis Dakar à bord d'une e-car. Cette e-car – fabriquée avec quelques partenaires – s'est tellement bien comportée qu'en 2010, j'ai effectué à bord d'une voiture deux fois plus puissante (qui atteignait 110 km/h et disposait d'une autonomie de 400 km) le trajet depuis la Conférence sur le Climat à Copenhague jusqu'au Cap pour la Coupe du Monde de football. Lors de ce projet baptisé 'Cop to Cap', j'ai cependant rencontré quelques problèmes techniques. Un bon apprentissage pour se familiariser avec les pièces d'une voiture électrique et les réparer.»

PROTOTYPE DESIGN

«Depuis 2009, j'alterne pour mon trajet maison- travail des car-kits transformés en voitures électriques et des prototypes E-Car», explique Xavier. «La préservation de l'environnement, l'aspect économique et le confort constituent à mes yeux les facteurs déterminants pour rouler à l'énergie électrique. Les voitures sont pratiquement silencieuses et ne polluent pas, de telle sorte que vous vous sentez mieux d'un point de vue éthique. Vous pouvez facilement recharger une voiture électrique chez vous à la prise électrique grâce à de l'énergie solaire ou avec l'excédent d'électricité produite la nuit par les centrales nucléaires et qui ne pourra finalement pas être stockée. Bref, je trouvais la voiture électrique si intéressante que j'ai d'abord monté une voiture électrique en kit de 550 kg avec un partenaire qui s'est chargé du moteur, de la batterie et du régulateur. Nous avons testé ce concept pendant trois ans. Ensuite, nous avons commencé à concevoir notre propre voiture. Un châssis à trois roues que nous avons testé un an et demi à Zolder. Nous voulions en effet faire le bon choix technique. A l'exposition Dream Cars, les visiteurs ont pu découvrir le résultat final de ces recherches. Un prototype qui montre clairement à quoi ressemblera vraiment la voiture. Pour le design de l'E-Car 333, nous avons d'ailleurs collaboré avec Michael Verleyen d'IOL Strategic Design. Parmi nos autres partenaires figure également l'entreprise de chaudronnerie plastique ERIPM (Etude et Réalisation Industrielles Plastiques et Métalliques).»

EXTRÊMEMENT ÉCONOME

«Je suis un entrepreneur en ce sens que j'ai toujours traité mes affaires de A à Z – que cela concerne mes livres ou mes vidéos», poursuit Xavier. «Il est vrai que les projets auxquels je travaille actuellement sont de nature beaucoup plus industrielle, mais je ne suis dès lors pas seul. Une dizaine d'entreprises sont partenaires du phénomène E-Car.» Le nom 'E 333' fait d'ailleurs référence à trois roues, 300 kilomètres d'autonomie (pour la version supérieure), trois places assises et trois heures de charge via une prise électrique conventionnelle. L'E-Car 333 dispose de deux roues à l'avant et d'une seule à l'arrière pour davantage d'efficacité et de stabilité. «Une seule roue à l'arrière s'avère beaucoup plus économique que deux roues parce que c'est moins lourd et nécessite moins d'énergie, vu qu'il ne faut pas entraîner une seconde roue», précise Xavier. «Les batteries de l'E- 333 sont situées entre les roues avant de telle sorte que la voiture s'avère particulièrement stable et que les batteries peuvent aussi être facilement retirées et repositionnées pour d'éventuelles réparations. Il faut compter une quinzaine de minutes pour retirer le moteur ou le pack de batteries.»

CARROSSERIE EN LIN

A côté de cela, l'E-Car 333 est équipée d'une transmission directe vers la roue arrière, d'un châssis tubulaire en métal pour six versions différentes: cargo, buggy, roadster, hard top et urban avec trois ou cinq places assises. Le châssis est d'ailleurs fabriqué en métal recyclé et la base technique en plastique recyclé. Après utilisation, les batteries ne seront pas recyclées, mais seront revendues pour être utilisées dans d'autres applications. La carrosserie est composée de lin stratifié, un matériau déjà utilisé dans l'industrie navale et aéronautique parce que très léger et très résistant. En outre, le lin est produit à partir de filasse de lin, une matière première belge. «Avec l'E-Car, nous voulons le plus possible produire local et créer du travail en Belgique», ajoute Xavier. «Notre objectif consiste à produire local avec des moyens locaux pour un marché local, mais avec des ambitions européennes. Nous espérons pouvoir construire environ 150 voitures par an à partir de 2016. Un objectif réaliste vu le grand intérêt que marque déjà le secteur professionnel pour la version cargo.»

PLUG & PLAY

L'E-Car 333 est disponible avec un moteur de 15 ou 25 kW et une autonomie de 150, 200 ou 300 km. Le concept Plug & Play dispose d'un système de récupération de l'énergie de freinage et d'un suivi technique à distance. «Ce qui signifie que, lorsque le client a donné son accord, nous pouvons surveiller les batteries à distance. Le client ne doit procéder à un entretien que lorsque nous remarquons qu'il y a un problème. Soit une façon durable de travailler parce que les gens ne doivent pas se déplacer pour rien à l'atelier.» Les batteries peuvent être rechargées en trois heures (autonomie de 150 km) à n'importe quelle prise électrique conventionnelle, tandis que la recharge rapide nécessite seulement une heure. L'E-Car 333 se veut un exemple de simplicité et de sécurité, mais surtout d'économies. Selon le constructeur, vous pourrez, avec l'E-Car 333, parcourir 100 km pour même pas un euro. Les prix (primes non-incluses) varient de 18.000 à 39.000 euros.

{gallery}http://www.flickr.com/photos/makelessnoise/sets/72157603067893130/with/195611924:

Like Be the first of your friends to like this.



Dernière modification le mardi, 17 mars 2015 12:20

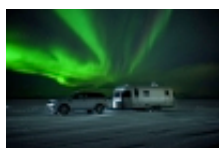
[Previous](#)

[Optimisez votre style de conduite et consommez moins!](#)

[Next](#)

[La voiture au gaz naturel](#)

TESTS



mercredi, 17 juin 2015 14:18

Range Rover Sport 3.0 SDV6 Hybrid HSE Dynamic: La force tranquille

Chaque constructeur automobile recherche constamment de nouvelles manières d'abaisser les émissions de CO2 de ses voitures. C'est pourquoi le Range Rover Sport le plus écologique a été doté d'une carrosserie...



jeudi, 11 juin 2015 09:20

Mercedes-Benz Classe C Break C 300 BlueTEC HYBRID AMG Line: Puissante et économique

Lors de l'élection de la Clean Car of the Year de cette année, Mercedes-Benz a non seulement remporté le titre de Clean Car Brand of the Year mais a également...



mardi, 17 mars 2015 12:54

TEST LEXUS IS 300h "trois voitures différentes en une seule"

Joris Toye est General Manager de l'hôtel Van Der Valk à Diegem, à deux pas de Brussels Airport. Nous lui avons demandé de délaissier sa BMW Série 5 le temps...

TAVAT®
EYEWEAR



TAVAT-EYEWEAR.COM

TRAVEL & LIFESTYLE



mardi, 23 juin 2015 10:20

Il y a le ciel, le soleil et... Manutti

Manutti aime repousser les limites. Son secret ? Un design révolutionnaire qui redéfinit l'univers du mobilier d'extérieur. Sans oublier des matériaux innovants aux multiples atouts, parfaitement adaptés à un usage...



mercredi, 17 juin 2015 14:37

A chaque visage ses lunettes solaires

Des lunettes solaires de qualité sont un accessoire indispensable à chaque conducteur. Mais comment choisir celles qui vous conviennent? Nous sommes allés poser la question à Jan Van Ommeslaeghe, directeur...




KBC
Private Banking



A PROPOS DE ECO DRIVING EMOTION MAGAZINE

Eco Driving Emotion s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel



Twitter



Facebook

Copyright © 2015 Eco Driving Emotion. All rights reserved. [Designed by Lookout!](#)