



Maxx (La Capitale)

12.09.2015

Circulation: 8200

9d281a

Page: 11

161

Maxx (La Meuse éd. Namur), Maxx (La Meuse), Maxx (La Nouvelle Gazette), Maxx (La Province), Maxx (Nord Eclair)

No. of publications: 6

## E-Car

# La petite voiture belge refait parler d'elle

**On avait découvert son prototype au dernier Salon de Bruxelles. Et puis, silence radio. Mais maintenant, ses concepteurs refont surface et nous promettent la commercialisation pour bientôt...**

L'aventure continue pour la petite voiture belge électrique, l'E-Car 333. Xavier Van der Stappen, initiateur du projet, vient d'annoncer la création d'une société chargée de construire, d'assembler et de vendre le véhicule. Baptisée «ECAR Belgian Green Vehicle», cette société rassemble quatre investisseurs belges

(Thierry Deflandre, directeur du circuit de Zolder; Groupe Horizon, une société immobilière de logements à basse consommation; le fonds ADOXA et les «Ateliers Jean Delcourt»), tous impliqués dans les énergies renouvelables et/ou le secteur de la mobilité.

Xavier Van der Stappen et son équipe espèrent présenter un véhicule de série au prochain Salon de Bruxelles, en janvier 2016. Prioritairement destinée aux collectivités (régions, villes, communes, services publics, etc.), l'E-Car ne sera pas tout de suite disponible pour les particuliers, qui devront attendre

sans doute un an ou deux pour pouvoir rouler belge.

On rappellera que l'E-Car 333 est un véhicule électrique à trois roues à la carrosserie en lin, conçu et produit en Belgique. Le prix devrait se situer entre 20.000 et 40.000 € en fonction de l'autonomie (de 100 à 300 km). ■

ST. L.

