



Wolvendael Magazine

01.11.2015
Page: 132

Circulation: 56000

9fa4e4
352

Technothèque

C'est nouveau, ça vient de sortir... ou ça va sortir: la Technothèque est votre page techno mensuelle pour être dans le coup. Avec un petit coup de pouce d'info ou de dépannage bien utile de Mr. Genius!



Y a pas photo!

Seize objectifs sur le même "appareil" photo, c'est ce que propose une start-up américaine avec son nouveau "Light L 16", un appareil photo numérique qui se présente comme un smartphone, mais fait des clichés jusqu'à 52 mégapixels. L'astuce: l'appareil intelligent choisit lui-même les objectifs dont les focales (il y en a trois: 35, 70 et 155 mm) correspondront le mieux à la scène et fait simultanément dix prises de vue, qui peuvent être combinées pour créer l'image. En fait, on peut après coup faire tout ce qu'on veut, jouer sur l'éclairage, la profondeur de champ, la netteté... Comme un GSM, il se glisse en poche mais il ne fait pas téléphone, dommage. Livrable à l'été 2016, au prix de vente annoncé de 1699 dollars quand même... <https://light.co>

La lumière au bout du doigt - pour longtemps

Sur Kickstarter, une plateforme U.S. financement collaboratif, le projet Lumen a récolté en très peu de temps bien plus que le montant de 5000 dollars qu'il demandait pour produire, dès février 2016, sa lampe "éternelle". La chaleur du bout du doigt suffit pour alimenter une petite LED, qui suffit à éclairer une petite zone dans le noir. Un trou de serrure, par exemple. C'est en fait la différence entre la température corporelle et celle de l'environnement qui fournit le courant. Une idée lumineuse. E.T. en serait jaloux.

www.kickstarter.com



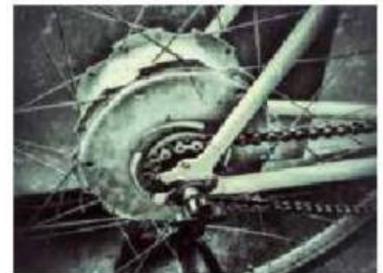
L'E-Car 333, 100 % électrique et belge, c'est parti

L'ECAR 333, le concept de véhicule électrique de Xavier Van der Stappen, est désormais un projet porté par une société, rassemblant quatre investisseurs fondateurs belges, tous impliqués dans les énergies renouvelables et/ou le secteur de la mobilité. Thierry Deflandre, directeur du circuit de Zolder, Laurent Minguet, entrepreneur liégeois, fondateur d'EVS, le fonds Adoxa et Patrick Nayaerts sont les 4 mousquetaires, alliés pour l'aventure avec les "Ateliers Jean Delcourt", qui participeront à l'élaboration du concept et notamment des carrosseries en lin. Il faudra attendre sans doute un an ou deux pour pouvoir rouler belge et électrique.

Traître à la batterie? Non: à la prise

Le vélo à assistance électrique, c'est super et ce serait encore mieux s'il ne fallait pas en recharger la batterie entre deux trajets, spécialement après avoir tenté de battre le record de l'heure ou gravi la Montagne Saint-Job en danseuse. De malins Italiens ont imaginé pour une "electric bike" un moyen de roue, avec un moteur qui non seulement récupère l'énergie dans les descentes ou au freinage (comme des voitures le font déjà) mais en plus, peut rajouter à la demande une très légère résistance au roulement sur terrain plat. Comme le font ces vélos sur lesquels le cardiologue vous fait pédaler. Ici, il ne s'agit pas de faire du cardio: la batterie se recharge en échange de l'effort minime supplémentaire. Plus besoin de brancher la prise. On règle tout cela avec une appli via Bluetooth. Il faut encore pédaler, hélas.

www.zehus.it



Comment sauver votre GSM de la noyade?

Votre GSM est tombé dans l'eau? Grâce à cette technique, vous avez 85% de chances qu'il redémarre: 1) Éteignez-le et enlevez la batterie immédiatement. 2) Enlevez les parties amovibles de votre mobile. 3) Secouez le doucement pour faire sortir l'eau restée à l'intérieur et séchez le avec un essuie. 4) Placez votre téléphone dans une boîte contenant du riz, il absorbera l'humidité. Gardez-le à l'intérieur entre 1 jour et 1 semaine, en fonction du temps qu'il a passé dans l'eau. 5) Si votre GSM ne fonctionne toujours pas, rendez-vous chez Mister Genius, Chaussée d'Alsemberg 727 à Uccle. **Mister Genius est votre conseiller technologique, disponible en atelier près de chez vous, à la maison ou au bureau et à distance. Contactez les gratuitement au 0800 82 365!**