

24H DUBAI DUBAI

WRT remet son titre en jeu

▶ Douzième édition déjà pour le double tour d'horloge des Émirats

▶ Plus huppées encore que la semaine de ski à Courchevel et nettement plus exotiques, les 24 Heures de Dubai sont devenues un *must* pour les amateurs de vacances-endurance.

Lancé en 2006 par la société néerlandaise Creventic avec une première édition remportée par la BMW Red Bull d'un certain Toto Wolff (aujourd'hui directeur sportif de Mercedes), le double tour d'horloge des Émirats a bien évolué en un peu plus d'une décennie.

Certes il y a toujours plus de spectateurs derrière leur ordinateur pour suivre cette épreuve en direct streaming (www.24hseries.com) que dans des gradins déserts où il n'y a quasi pas un chameau.

Dubai, c'est une course avant tout pour faire plaisir aux pilotes, avec une majorité d'amateurs fortunés mais aussi de plus en plus de professionnels payés pour leur prêter main forte et les remonter dans le classement tel que le veut le

concept du Pro-Am.

Parmi la centaine d'engagés, on retrouve 25 GT3 dont la moitié alignées pour des équipages 100% pros visant la victoire. Avec trois marques pour rivaliser avec l'Audi R8 LMS WRT tenante du titre: Mercedes, Porsche et Lamborghini.

NOTRE CHAMPION Blancpain Sprint Enzo Ide remplace Laurens Vanthoor aux côtés de Mies, Frijns, Leonard et notre autre compatriote Ruben Maes. Ce sont les seuls Belges capables de l'emporter sur une liste comptant des noms comme les ex-pilotes de F1 Jean-Eric Vergne (Renault RS01) ou Robert Kubica, mais aussi l'ancien propriétaire du team Lotus F1 Gérard Lopez associé à nos représentants Vincent Radermecker et Christian Kelders sur une SLS.

En dehors de Nico Verdonck (Cayman GT4), une douzaine d'amateurs noir jaune rouge se relaieront sur la Marc Focus V8 de VDS Racing Adventures, la 991 Cup de Speedlover ou une BMW 235i de QSR.

Le départ des 24H de Dubai sera donné ce vendredi matin à 11h chez nous.

Olivier de Wilde

ATHLÉTISME BRUXELLES

"Ça commence À ALLER"

▶ Kevin Borlée fait le point avant le grand départ pour... l'Australie

▶ Après quelques jours de stage du côté de Tenerife, les frères Borlée sont de retour en Belgique depuis ce mercredi. Mais c'est pour mieux repartir, dès lundi, pour l'Australie ! Une destination inédite pour la famille bruxelloise, qui établira ses quartiers au sud de Brisbane, sur la *Gold Coast* chère à l'ancienne championne olympique du 100m haies, Sally Pearson, qui mettra un staff à leur disposition.

"On s'est dit que c'était l'année idéale pour voir de nouvelles choses, un nouvel environnement dans un pays réputé pour la qualité de son offre sportive et on pense que cela peut nous faire du bien", souligne Kevin Borlée qui, à la différence de ses frères, a essentiellement travaillé, depuis la reprise, à résoudre le problème de talon qui a gâché la deuxième

partie de sa saison en 2016. "Enfin, ça commence à aller ! dit-il. Cela n'a pas été facile de trouver l'origine du problème ni le bon réglage mais l'utilisation d'une semelle directionnelle repositionnant mon pied tout en relevant le talon me soulage. J'ai tout de suite senti la différence. Mais il faut voir comment ça évolue à long terme."

CETTE SEMAINE, la Fédération européenne a officialisé la participation à l'Euro en salle (du 3 au 5 mars) de la Belgique, tenante du titre, de même que celles de la Pologne, de la France, de la Grande-Bretagne, de la Turquie et de la Serbie. Kevin Borlée ne devrait pas en être tandis que Jonathan accompagnera sans doute, dans un rôle de réserve. "Ma priorité va à un rétablissement complet afin de repartir pour quelques années", insiste Kevin qui, sauf excellentes sensations sur place, ne devrait pas se produire en compétition en Australie.

"J'espère, en revanche, que Jonathan, qui a réalisé un travail spécifique axé sur la vitesse, puisse disputer trois 200 m, et peut-être même un 100 m", explique Jacques Borlée, présent à Tenerife jusqu'à dimanche pour encadrer ses autres athlètes. "Quant à Dylan, il devait courir une fois et rentrera d'Australie dès le 16, avant de préparer l'Euro en salle."

L.M.

Ecar PREMIÈRE MONDIALE
DRIVING THE FUTURE TODAY SALON DE L'AUTO DU 14 AU 22 JANVIER | BRUSSELS EXPO

100% ÉLECTRIQUE ET BELGE



6566
1€ / sms envoyé

CONCOURS



JOUEZ ET GAGNEZ L'UNE DE 24 MONTRES GMT CHRONOGRAPHS GRÂCE À ECAR 333
LA PREMIÈRE MARQUE BELGE ÉLECTRIQUE S'ASSOCIE AVEC GMT CHRONOGRAPHS ET LA DH !

Envoyez sans plus tarder au 6566 le mot clé GMTF pour une montre femme ou GMT pour la version homme.
Les heureux gagnants seront prévenus par sms. La montre est à retirer pendant la durée du salon de l'auto 2017 au stand Ecar palais 9



DH Les Sports