

**Rondom (ed. Leuven)**

Date : 18/01/2017

Page : 12

Periodicity : Weekly

Journalist : --

Circulation : 81899

Audience : 0

Size : 527 cm²

Groter rijbereik voor elektrische auto's



Op het vlak van elektrische auto's zijn er dit jaar enkele opvallende trends op het autosalon. Steeds meer automerken verkopen elektrische modellen die tegelijk betaalbaar zijn en een groter rijbereik halen. Op het salon ontdek je ook twee nieuwe Belgische constructeurs van elektrische wagens: ECAR en Addax.

Hoewel de verkoopaantallen in

ons land nog beperkt blijven, zitten elektrische auto's wel duidelijk in de lift. In de eerste elf maanden van 2016 werden in België 1.841 nieuwe elektrische wagens ingeschreven, een stijging van 45% tegenover dezelfde periode in 2015. Dat is vooral te danken aan de premie die de Vlaamse overheid toekent voor de aankoop, die daardoor ook interessanter wordt voor particulieren. Vooral de Tesla Model S en Nissan Leaf zijn populair.



GROTERE ACTIERADIUS

Wat zeker ook helpt, is de toename van het aanbod op de markt én de autonomie die bij steeds meer modellen meer dan voldoende blijkt voor dagelijks gebruik. Renault vergrootte bijvoorbeeld het rijbereik van de stadswagen Zoe tot 400 km en van de ludospace Kangoo Z.E. tot 270 km. Ook de BMW i3 (300 km), Nissan Leaf (250 km) en Volkswagen e-Golf (300 km) kregen recent nieuwe batterijpakketten die het langer volhouden. Voor de Ampera-e spreekt Opel zelfs over meer dan 500 km.

NIEUWE MERKEN UIT BELGIË

Op het salon staan ook twee jonge constructeurs van elektrische wagens, ontworpen én gebouwd in eigen land. ECAR uit Luik presenteert in wereldpremière drie versies van zijn elektrische stadswagen met een tot drie zitplaatsen en meer of minder kofferruimte. Het bedrijf hoopt dit jaar zo'n vijftig exemplaren te verkopen. Addax uit Kurne is dan weer gespecialiseerd in kleine elektrische bestelwagens en presenteert twee varianten: met open laadbak of gesloten laadruimte.