

**La Capitale**

Date : 18/01/2017

Page : 17

Periodicity : Daily

Journalist : --

Circulation : 8200

Audience : 0

Size : 235 cm<sup>2</sup>

No. of publications: 6 - La Meuse, La Meuse (éd. Namur), La Nouvelle Gazette, La Province, Nord Eclair

**SALON DE L'AUTO**

# Prêts à lancer l'auto électrique belge, si on en commandait 50

Des voitures électriques made in Belgium? Le projet est près d'aboutir, pour autant que les commandes arrivent. Une cinquantaine d'E car 333 permettraient de lancer une première série dès 2017. Dans la foulée, le but serait d'en écouler un demi-millier avant 2020, explique Xavier van der Stappen, l'initiateur du projet. Les prototypes ont été montés aux ateliers Jean Del'Cour, à Grâce-Hollogne. Leur capot et leur toit, en fibres de lin, ont été fournis par JDC Innovation, société du même groupe. L'entreprise ERIMP, une sous-traitante de Stembert (Verriers), elle, a fourni des pièces de carrosserie en polyester. Voilà pour le stade recherche et développement.

Reste maintenant pour la société E car belgian green vehicle à s'adjoindre l'opérateur qui assurerait la fabrication d'une première série. Les Ateliers Jean Del'Cour estiment qu'ils pourraient poursuivre dans ce cadre. « Il faudra faire un débriefing après le salon »,

**L'E car 333 est exposée au Salon de l'auto © Belga**

tempère Xavier van der Stappen.

**150 À 300 KM D'AUTONOMIE**

La clientèle visée est celle des institutions, passant par les marchés publics, où l'écoscore profite aux véhicules peu polluants. Xavier van der Stappen y croit car sa voiture est, dit-il, de conception simple et facile à produire. Elle devrait coûter 20.000 euros environ, pour la version la moins chère. Mais l'investisseur pourrait tabler

sur 120 % de déductibilité et sur une récupération de TVA.

L'E car parcourrait de 150 à 300 km selon les versions et ce, en embarquant 300 mètres de câbles, contre 4 km pour certains concurrents. Les batteries, fabriquées à Bruges, bénéficient déjà d'une procédure de recyclage. On pourrait recharger la capacité de rouler 100 km en trois heures sur une prise normale 16 ampères. ●

Y.B.