



Persbericht

## **ECAR stelt drie 100% made in Belgium elektrische voertuigen voor Autosalon, Brussels Expo, van 14 tot 22 januari 2017**

**De eerste Belgische fabrikant van elektrische voertuigen bereidt zich voor om zijn productie  
vanaf januari 2017 te commercialiseren, ter gelegenheid van het Autosalon**

Het gaat om een driedubbele verrassing, een primeur in het huidige autolandschap. Het project beantwoordt immers aan de verschillende verwachtingen van verantwoordelijke automobilisten. ECAR is een proper, economisch, leuk en innoverend voertuig, dat een opmerkelijke autonomie, een vedergewicht en een indeling in talrijke versies combineert om tegemoet te komen aan de huidige verwachtingen.

### **ECAR, 100% elektrisch en Belgisch !**

De ECAR is een elektrisch voertuig *made in Belgium*. Een eerste prototype werd gepresenteerd op het Autosalon van januari 2015, en het zorgde voor heel wat sensatie bij de pers en het publiek. Hierdoor werd de beslissing genomen de commercialisatie ervan te verzekeren.

**Voor de eerste keer in de Belgische automobielen geschiedenis, worden drie 100% elektrische wereldpremières onthuld tijdens het Autosalon van 14 tot 22 januari 2017 :**

- E333a : een stedelijk voertuig met 3 plaatsen en een autonomie van 150 tot 300 km;
- E332r : een luxe roadster met lederen interieur met een autonomie van 300 km;
- E311u : een utilitair voertuig met een laadcapaciteit van 1.600 liter en een autonomie van 150 km.

### **De troeven van ECAR**

De ECARS zijn voorzien van batterijen die een autonomie van 150 tot 300 km toelaten. ECAR adviseert de nachtoplading met overgeproduceerde energie. Het elektrische voertuig wordt dan een opslagoplossing op bi-uur tarief.

ECAR kondigt een basisprijs aan van 20.000 €. Deze prijs is zeer competitief voor een productie in kleine serie in de snelgroeiende markt van elektrische voertuigen. In Vlaanderen zorgt een premie van 4.000 euro voor een verdere beperking van de kosten.

In leasing zijn de kosten op 5 jaar lager dan die van kleine stadsvoertuigen dankzij een besparing op de « brandstof », belastingvoordelen en lage onderhoudskosten. ECAR gebruikt Lipo batterijcellen van de grootste fabrikanten, en zijn Belgische partner NLAB zorgt voor de instrumenten om voor de productie van batterijen te zorgen, voor de verkoop of de verhuur vanaf het eerste jaar. NLAB zorgt ook voor het tweede leven van de batterij als opslagmogelijkheid voor een periode van 20 jaar.

ECAR is een voertuig voor liefhebbers van nieuwe technologie. « We hebben ons eigen elektrische en elektronische circuit ontwikkeld, met als doel ons concept volledig te kunnen controleren en dit naar echte nuttige opties en personalisaties te laten evolueren, die de veiligheid van de rijders, passagieren en voetgangers optimaliseren. » zegt Xavier Van der Stappen, directeur van ECAR.

De elektronica van ECAR, dat is een grote « sweep » op de conventionele autosectoren. Tot 40 kilo kabels en 70 kilo elektronische en elektromechanische componenten per voertuig werden bespaard. ECAR heeft de “elektrische streng” opnieuw uitgevonden, door deze door autonome en intelligente systemen te vervangen. Alle elementen van het voertuig worden beheerd om elektrische problemen te voorkomen en de fysieke integriteit van de personen te behouden. Ons doel is om maximale veiligheid en comfort naar de gebruikers te brengen.

### **Objectifs 2017**

De tentoongestelde voertuigen op het Autosalon hebben al kopers gevonden, zelfs voor hun presentatie. In 2017 heeft ECAR zich als doel gesteld de eerste vijftig voertuigen te verkopen. De productie is voornamelijk gewijd aan de gemeenschappelijke vloten, de maatschappijen en de marketing gebruik door imagobewuste entiteiten. ECAR zal zich met een industrieel associëren om de serieproductie van 2018 voor te bereiden. Het doel is een fabricatie van 500 voertuigen tegen 2020 te bereiken.

### **ECAR, een verbazend concept**

De ECAR333 is een voertuig met een carrosserie in linnen, ontworpen en ontwikkeld in België op het principe van « terug naar eenvoud », met integratie van nieuwe technologieën, en gebruik makend van elektriciteit als unieke « brandstof ». ECAR engageert zich in een maatschappelijk project met een lokale fabricatie, lokale arbeidskrachten en streeft de vermindering van de impact van de mobiliteit op het milieu na.

De ECAR werd ontworpen om zeer economisch en zo rationeel mogelijk te zijn. Het voertuig is samengesteld uit bio-based en gerecycleerde materialen. ECAR biedt betaalbare tarieven, afhankelijk van de gewenste autonomie (van 150 tot 300 km).

De ECAR biedt utilitaire, verbindings- en recreatieve voertuigen. Een uniek chassis kan verscheidene carrosserieën krijgen. Het voertuig is gemakkelijk te onderhouden en zijn montage gebruikt bestaande onderdelen.

### **E-Story**

Het ECAR-verhaal begint in 2010, naar aanleiding van een reis met een elektrisch prototype tussen Copenhagen en Cape Town, met talrijke technische pannes, wat Xavier Van der Stappen verplichtte zich op de techniek toe te leggen. Na deze lange reis van sensibilisatie aan de uitdagingen van morgen, is de wens geboren om een lokaal ontworpen en geproduceerde elektrische mobiliteitsoplossing economisch betrouwbaar te maken. Een eerste voertuig werd van een motorisatie en batterijen voorzien en reisde 40.000 kilometers gedurende 3 jaar. In 2012 wordt een I-CARE RACING, getekend door Pierre Lallemand, voorgesteld tijdens het Autosalon.

In 2014 maken de contributies van de maatschappijen IOL en ERIPM de conceptualisatie van het design mogelijk gedurende het Autosalon van 2015. De ECAR wordt in de zeer prestigieuze hall van DREAM CARS gepresenteerd.

Eind 2015 wordt de maatschappij ECAR Belgian Green Vehicle op het initiatief van 2 oprichters gecreëerd: Xavier Van der Stappen, ontwikkelaar van de oplossing, en Thierry Deflandre, dynamisch financieel strateeg, de voormalige Directeur van het Circuit van Zolder.

### **Een Belgisch-Belgisch bedrijf bezorgd over de uitdagingen van morgen**

De maatschappij « ECAR Belgian Green Vehicle » verzamelt 4 Belgische oprichtende investeerders, allemaal nauw betrokken in de hernieuwbare energie en de mobiliteit. Het betreft Thierry Deflandre, vroegere Directeur van het Circuit van Zolder, medebeheerder van de vennootschap, Laurent Minguet, een Luikse ondernemer, oprichter van EVS, ADOXA Fonds, betrokken in duurzame woning- en culturele projecten, en Patrick Naeyaerts, aan het hoofd van de onderneming Nlab, gespecialiseerd in de fotonvoltaïsche technologieën en de productie van batterijen.

### **Perscontacten**

Backstage Communication

John Kinnart – [john@backstagecom.be](mailto:john@backstagecom.be) - 0476 24 27 43

### **De Belgische ontwikkelingspartners van ECAR zijn :**

- ADDIPARTS : professionele additive fabricatie, 3D printing van kleine series
- AHOOGA : Belgische producent van vouwbare fietsen
- Alliance-Bokiau : verzekeringsmakelaar, financiële diensten en leasing
- BC Signature : wrapping en beschermende folie voor carrosserieën
- ERIPM : prototyping en vorming van composietstukken
- Green Propulsion : automobiëlonderzoek en ontwikkeling
- HELLA : automotive verlichting en elektrische oplossingen
- IOL : industrieel design bureau
- JD'C Innovation : industriële partner voor de productie van raamwerken en carrosserieën
- NLAB : leverancier van batterijen
- Thon Hotel : modern en ecologisch hotel
- VISU : ontwerp en realisatie van stands
- W2T : elektronica

**ECAR is ondersteund door de DGO6 Fonds, het Waals gewest, de WSL, Innovatech en het Von Karman Instituut.**

**Website :** [www.ecar333.be](http://www.ecar333.be)

**Contact ECAR :**

Xavier Van der Stappen, [xvds@ecar333.be](mailto:xvds@ecar333.be) - ECAR BELGIAN GREEN VEHICLE nv