



**Guido Magazine (fr)**

01.02.2015  
Page: 36

Circulation: 35000

945adf  
383



**E-Car 333**

Au salon de l'Auto de Bruxelles, en janvier dernier, une nouvelle voiture belge électrique a été dévoilée: la E-Car 333. C'est une voiture entièrement électrique à 3 roues et 3 places. Elle a été conçue pour être aussi durable que possible, et c'est pour cela qu'elle a été construite majoritairement en matériaux recyclés. Le client aura le choix entre 3 batteries, procurant respectivement une autonomie de 150, 200 ou 300 km, tandis que 2 moteurs figurent au programme: un de 20 ch et un de 34 ch. D'autres carrosseries suivront, telles qu'un roadster, un buggy et un pick-up. La moins chère des E-Car devrait coûter quelque 18.000 €, la plus chère devrait atteindre les 35.000 €.



**Opel Karl**

Opel ajoute à sa gamme un nouveau modèle d'accès, en-dessous de la sage citadine Corsa et de la branchée Adam. La nouvelle venue reçoit le nom de Karl, qui fait référence à l'un des fils du fondateur Adam Opel. Le prix de base de cette petite (3,68 m) citadine sera inférieur à 10.000 €. Malgré cela, le constructeur allemand promet «des technologies de sécurité, de confort et d'infodivertissement inégalées dans ce segment», comme un volant chauffant ou un écran central qui reprend les apps de votre smartphone via la technologie MirrorLink. Le moteur est un 1.0 tricylindre de 75 ch à vocation surtout économique. C'est cet été que la Karl arrivera sur notre marché.

TEXTE > BERT THOULEYN (RÉDACTEUR DU MONITEUR AUTOMOBILE)