



Dream Cars

Het salon is niet alleen ideaal om je volgende gezinswagen te kiezen, je kunt er ook wegdromen bij exclusieve bolides die je zelden of nooit ziet rijden. Drie dagen lang wordt paleis 11 omgetoverd tot een Franse tuin vol blinkende prestigewagens.

Voor het eerst pakt Dream Cars uit nog een Belgisch merk, namelijk de hybride sportwagen Imperia GP maar keert nu terug in een andere vorm.

met enkele wereldpremières, twee wagens om precies te zijn. De kleine Britse sportwagenbouwer Noble zet zijn eerste deelname kracht bij door de nieuwe M600 Convertible voor het eerst te tonen aan het grote publiek, een snelle tweezitter met cabriodak. De tweede wereldpremière is zowaar van Belgische makelij. De E-Car 333 is de eerste elektrische wagen die volledig in België ontworpen en gebouwd werd. De voorstelling van de 333 valt samen met de lancering van dit nieuwe merk. Er staat trouwens

Mercedes-Maybach is terug

Een andere opvallende nieuwheid is de Mercedes-Maybach S 600. Om Rolls-Royce van de troon te stoten, lanceerde Mercedes in 2002 een nieuw zustermerk Maybach, dat twee lange limousines op de markt bracht. Dat merk werd af-

gevoerd wegens gebrek aan succes, maar keert nu terug in een andere vorm. Voortaan staat het label 'Mercedes-Maybach' synoniem voor de chicste varianten van bestaande Mercedesen, net zoals 'Mercedes-AMG' de sportiefste modellen aanduidt.

De eerste Mercedes-Maybach is gebaseerd op de nieuwe S-Klasse, maar dan nog eens twintig centimeter langer voor extra ruimte en luxe achterin.

Dit is een auto waarin je het liefst gereden wordt door een chauffeur. In de nieuwe Mercedes-AMG GT



kruij je natuurlijk liever zelf achter het stuur. De nieuwe V8 van deze sportieve coupé levert tot 510 pk aan vermogen en haalt een topsnelheid van 310 km/u.

McLaren

McLaren, dat tot voor kort nog samenwerkte met Mercedes, bouwt tegenwoordig zijn eigen sportwagens voor de weg. In paleis 11 kun je de nieuwe 650S Spider bewonderen, aangedreven door een V8 met – je raadt het al – 650 pk. Deze Spider-versie onderscheidt zich van de coupé door zijn stoffen dak dat in zeventien seconden elektrisch opent. Later dit jaar presenteert McLaren een nieuw 'instapmodel', de Sports Series, als alternatief voor de Mercedes-AMG GT of de Porsche 911 Turbo.

Porsche uitverkocht

Die Porsche staat ook tussen de droomwagens in GT3- en Targa-uitvoering, al zal vooral de 800.000 euro dure Porsche 918 Spyder de aandacht trekken. Mocht je die willen kopen, dan ben je helaas te laat: alle 918 exemplaren zijn al de deur uit. Misschien is Porsches compacte SUV Macan S Diesel voor ongeveer 60.000 euro wel nog een haalbare kaart.

Jaguar

Toch liever een Britse sportwagen? Dan moet je eens kijken naar de Jaguar F-Type, die nu ook bestaat in een versie met handgeschakelde versnellingsbak of vierwielaandrijving. Het volledige gamma van de F-Type onderging trouwens een reeks verbeteringen voor 2015. Iets extremere Britten zijn de Aston Martin V12 Vantage S Roadster, de Radical SR3 SL en de Lotus Exige

LF1.

Groot-Brittannië staat natuurlijk ook bekend om zijn prestigemerk. Rolls-Royce toont maar liefst drie wagens in paleis 11: de 'kleine' limousine Ghost Series II, de Phantom Drophead Coupé (geen je kunt vinden) en tot slot de Wraith coupé, het sportiefste model van Rolls-Royce. Zoek je een limousine en heb je nog 300.000 euro op je bankrekening staan, ga dan eens kijken naar de Bentley Flying Spur V8.

Ferrari

Italiaanse raspaardjes zijn er natuurlijk ook. Ferrari neemt de F12, California T en FF mee naar Brussel. Koetswerkbouwer Touring Superleggera geeft een demonstratie van het betere maatwerk met de Alfa Romeo Disco Volante, een Alfa Romeo 8C Competizione die volledig in een nieuw kleedje werd gestoken. Bij Maserati vind je tegenwoordig ook dieselmotoren in de luxesedans Quattroporte en Ghibli, waardoor de verkoop vorig jaar explodeerde.

Audi

Bij Lamborghini, dochtermerk van Audi, beleeft de Huracán coupé zijn Brusselse salondebuut. De Huracán heeft de opdracht om de bestverkochte Lamborghini ooit, de Gallardo, te doen vergeten. Audi zelf geeft een podium aan twee racewagens (de R8 LMS en de R18 van Le Mans) en aan de RS7 Sportback. Een Audi-motor vind je ook bij het Oostenrijkse KTM, vooral bekend om zijn motorfietsen maar op het salon ook aanwezig met zijn radicale sportwagen X-Bow GT.

BMW

Audi-rivaal BMW brengt de M4 Coupé en M6 Cabrio mee naar Brussel. Die laatste wordt voor het eerst in Europa getoond in zijn gefacelifte versie. Maar de grote aandachtstrekker wordt de i8, de hybride sportwagen van BMW die je aan het stopcontact kunt opladen. Liefhebbers van de BMW 4-Serie Coupé moeten ook eens kijken bij Alpina, dat op basis van dit model de B4 bouwde.

Nissan

Nissan plaatst de GT-R Nismo in de kijker. De GT-R blijft evolueren en de Nismo-afdeling verbeterde de stroomlijn, de ophanging en de aandrijflijn. Het resultaat is de snelste GT-R in de geschiedenis, goed voor 600 pk.

Infiniti, het luxueuze dochtermerk van Nissan, is voor het eerst aanwezig in Brussel en tekent meteen present bij de Dream Cars. Het toont een bijzondere versie van zijn grote SUV, de QX70 Poltrona Frau.

Tesla

In het exclusieve gezelschap bevinden zich tot slot drie Amerikanen. Het merk Chevrolet verdwijnt dit jaar van de Europese markt, maar de verkoop van de Corvette wordt voorgezet. In Brussel staat de nieuwste Corvette, de C7 Stingray. Cadillac, dat werkt aan zijn terugkeer in Europa, toont de ATS Coupé.

Last but not least: Tesla. De Amerikaanse specialist in elektrische sportwagens kent steeds meer succes en wist zijn verkoop in België te verhogen van 148 stuks in 2013 tot 521 exemplaren vorig jaar. De berline Model S mocht dan ook zeker niet ontbreken op dit salon.





Lamborghini Huracán



Bentley Flying Spur V8



Chevrolet Corvette Stingray