

Auto's met hulpmiddelen

Het Autosalon draait van 16 tot 25 januari op volle toeren en Koning Auto zit dan ook weer stevig op zijn troon. Wij sprokkelde autonieuws met als gemene deler: gemak dient de mens.



E-Car 333

Parkeren in de stad? Geen kunst aan!

Begin je spontaan te nagelbijten bij de gedachte dat je in een parkeergarage moet parkeren of – nog erger – een plaatsje moet zoeken in een onbekende stad? Troost je, je bent lang niet de enige. Uit onderzoek van Ford blijkt dat 40% van de autorijdende Belgen niet tevreden is over zijn parkeerkunsten. Eén op vier geeft toe z'n wagen al eens beschadigd te hebben tijdens het parkeren. Twee derde vond zijn wagen ooit beschadigd terug. Dit aantal ligt het hoogst in Brussel, gevolgd door Antwerpen en Gent. Het moeilijkst vinden we parkeren in een ondergrondse parkeergarage. Voor alle parkeerstresskonijnen beschikt het nieuwe model Ford Focus over de **Active Park Assist**

sist technologie. Met een druk op de knop word je geholpen bij het handsfree parallel parkeren en wordt loodrecht inparkeren een makkie. De Active Park Assist detecteert een parkeerplaats en bedient de besturing terwijl je achteruit in de parkeerplaats rijdt. Je hoeft enkel de instructies op het scherm te volgen. De Park Out Assist helpt je dan weer uit een krappe parkeerplaats.

Kijk mama, zonder handjes

Het is niet meer de vraag of de zelfrijdende auto er komt, maar wanneer. Met de bestaande rijhulpmiddelen (ABS, tractiecontrole, ESP, noodremstelsysteem bij hoge snelheid, verkeersbordherkenning...) kan al heel wat gedaan worden in die richting. De introductie van de zelfrijdende auto zal in verschillende fases verlopen. Een eerste toepassing, **tijdens het filerijden**, is nu al beschikbaar op onder meer de Mercedes S-Klasse. In een volgende stap kan de auto zelf rijden op een snel- of expresweg. In de fase erna kan de auto volledig autonoom rijden en een route volgen die via de gps is ingesteld. Op juridisch vlak moet er nog heel wat gebeuren. Wie is er bijvoorbeeld aansprakelijk bij een ongeval? Een vette kluit voor wetgevers en verzekerings- maatschappijen.



Ford Focus



Mercedes-Benz S-klasse



Nissan Pulsar

Elektrische driewieler van eigen kweek

De expo Dream Cars op het Autosalon, van 23 tot 25 januari in Paleis II, pakt uit met de Belgische E-Car 333. Het gaat om een volledig in ons land ontwikkeld en gebouwd prototype van een 100% elektrisch aangedreven driewieler. Het project ontstond op initiatief van avonturier en ontwerper Xavier Van der Stappen. De E-Car 333 valt op door zijn drie wielen, nauwelijks drie uren laadtijd via een conventioneel stopcontact, een carrosserie uit gelaagd linnen en een buisvormig chassis uit gerecycleerd staal, waarop zes varianten worden gebouwd: cargo, buggy, roadster, hard top en stadswagen met 3 of 4 zitplaatsen. Voor het motorvermogen heb je keuze uit 15 of 25 kW. De accu is goed voor een rijbereik van 150, 200 of 300 km. De ontwikkelaars claimen extreme spaarzaamheid met een gebruikskost van amper 1 euro per 100 km.

Leve de traditie

De Pulsar betekent voor Nissan de terugkeer naar het traditionele segment. Binnen het Nissangamma is hij bedoeld als alternatief voor wie niet zoveel ziet in de immens populaire cross-over Qashqai. Speerpunt van de Pulsar is de 110 pk sterke 1.5 dCi-motor van Renaultorigine. Die maakt van zuinigheid (3,6 liter/100 km) en de daaraan gekoppelde lage CO2-uitstoot (94 g/km) zijn voornaamste troeven. Binnenin vergast de Pulsar je op een bijzonder ruim interieur.

Ook qua **comfort- en veiligheidsuitrusting** zit het wel snor, want als uitrusting kan je rijvak-assistentie, dodehoek-waarschuwing, een 360°-camera en een automatisch remsysteem bestellen. Een eerder onopvallend uiterlijk, maar wel een wagen die veel waar voor zijn geld biedt. Bovendien koppelt hij dat aan een comfortabele rijervaring en een benijdenswaardige zuinigheid.